

Attivazione regolare della cava di combustibile ai *Pulli* sul Vicentino*

Mentre l'industria nazionale, per seguir condegnamente il progresso europeo, invoca d'ogni parte il sussidio di copioso e potente combustibile, sarà grato il far conoscere essersi attivata in grandi proporzioni una delle migliori cave del Vicentino, situata ai *Pulli*, presso Valdagno, poco discosto dalla strada carrozzabile che mette da quel borgo a Recoaro.

Appena la società imprenditrice n'ebbe investitura, spinse con vigore le operazioni, a cui danno mano 90 minatori, divisi in tre compagnie, che, scambiandosi fra loro, inoltrano i lavori giorno e notte. Vengono diretti coll'osservanza dei migliori processi minerarj e con molta perizia di questa difficil arte, dal Sig. Hilgenstock. L'impianto attuale dei lavori consiste in otto o dieci gallerie intese a preparare lo sbocco commune dei diversi scavi nel punto più opportuno, oltre ad alcune minori diramazioni per fornire l'aria circolante. Lo strato che ora s'investe ha una potenza di 8 piedi (2^m,60) e un'inclinazione di 30 a 40 gradi, e converge tutt'all'ingiro del monte verso il suo centro, a guisa di tazza. La sua circonferenza è d'un buon quarto di miglio. Un altro strato superiore, e due inferiori vengono indicati dalle fioriture esterne. Sarebbero dunque quattro strati, in forma di quattro bacini concentrici; e la loro potenza complessiva, fra carbone lucido, carbonella e schisto bituminoso di buona qualità, misura in circa 24 piedi (7^m,80).

Lo strato che si lavora, cioè il terzo in ordine d'altezza, può dare un considerevole ammasso di combustibile, quando sia compiuto lo sviluppo delle gallerie; e 30 minatori basteranno allora a ricavarne giornalmente più di 50 tonnellate, da mille chilogrammi ciascuna. Per ora, si pose in vendita solo la piccola quantità che venne estratta per aprire le gallerie preparatorie, il cui lavoro deve compiersi perfettamente, prima di dar mano allo scavo *espletorio* in grandi masse. Frattanto venne adoperato in varie filande di Valdagno, di Trissino e di Chiampo, e con buona prova. Se ne fecero spedizioni d'assaggio a Venezia; e il 10 del p. p. agosto il carbone nel suo stato naturale si provò sulla strada ferrata di Monza, nella locomotiva *il Lambro*, con numeroso convoglio; e vi si ottenne la consueta velocità della corsa. È quindi provato che potrebbe supplire alla mancanza eventuale d'altro combustibile; giacché, quandanche non *ricotto* in *coke*, non lascia crosta sulla griglia, e non ostruisce quella circolazione liberissima, che vien richiesta alla rapida combustione nell'angustissimo spazio della locomotiva. Né vi sarebbe altro inconveniente che il bisogno di più frequente nettatura della locomotiva, per il fumo copioso che dà il carbone nel suo stato naturale. Rimane ora a vedersi, se, non ostante la sua qualità *secca* e poco *bituminosa*, questo combustibile possa ricuocersi in *coke* bastevolmente compatto per l'uso della locomotiva; e questo è l'esperimento che si sta per fare. Frattanto risulta una forza calorifera, adatta a molti importanti servigi. Quantunque, geologicamente parlando, appartenga alla classe delle ligniti perché rinchiuso nel calcareo recente, si può praticamente classificare fra i carboni. Infatti la lignite è di raro lucida, arde con fiamma chiara e poco intensa, esala spiacevole odore e lascia un residuo che cade in cenere. Il combustibile dei *Pulli* al contrario è lucido, arde con fiamma densa e giallognola, e con intenso calore, sente odore francamente bituminoso, e residua in pezzi più o meno agglomerati; i quali indizj accompagnano sempre il carbon fossile inglese.

Nel processo verbale di consegna all'Anònima Società imprenditrice, si loda molto il bel coordinamento dei lavori, di *nuovo esempio in paese*. Intanto il buon esito di questa impresa deve far animo a dissotterrare con perseveranza quei doni, che una natura già tanto per noi liberale accumulò nel nostro suolo, a sollievo d'uno dei più grandi bisogni delle arti e della domestica vita.

* Pubblicato ne «Il Politecnico», vol. 4, fasc. 22, 1841, pp. 340-341.